

HAVENREGLEMENT

Definities

Bestuur:

Het bestuur van de Watersportvereniging Ouder Amstel

Havencommissie:

Door het bestuur aangestelde commissie welke zorg draagt voor het goed beheer van de aanleghaven onder verantwoording van het bestuur.

Aanleghaven:

Het bij de Watersportvereniging Ouder Amstel in exploitatie zijnde wateroppervlak, de daarbij behorende steigers, afrastering, constructies en onderkomen.

Ligplaats:

De aangewezen plaats in de aanleghaven voor een periode van 1 april t/m 31 maart, tenzij anders in het reglement gemeld.

Entree geld:

Een door de Algemene Ledenvergadering 1995 afgesproken bedrag dat de leden bij vooruitbetaling dienen te voldoen om gebruik te mogen maken van een ligplaats.

Werkplicht:

Behelst alle voorkomende werkzaamheden die een goede exploitatie van de aanleghaven met zich meebrengt uit te voeren door de leden welke een ligplaats hebben toegewezen gekregen.

Algemene bepalingen

Artikel 1 Dit reglement is van toepassing op:

- a. het ter beschikking van de vereniging staande water en oevers
- b. de zich in en aan het water bevindende meerpalen, steigers, onderkomen, gereedschappen enz.

Artikel 2 De algemene leiding en het beheer van de aanleghaven berust bij de havencommissie.

Doel van de aanleghaven

Artikel 3 De aanleghaven heeft tot doel om aan de leden van de W.S.V. Ouder Amstel een vaste ligplaats te bieden.

Ligplaatsen

Artikel 4 Toewijzing van een vaste ligplaats voor leden welke voor het gehele jaar wordt toegewezen, alsmede ligplaatsen voor leden welke gedurende de winterperiode gebruik wensen te maken van de aanleghaven, geschiedt door het bestuur.

Artikel 5 De toewijzing van tijdelijke ligplaatsen geschiedt door de havencommissie of diens vertegenwoordiger.

Artikel 6 De eigenaar van een vaartuig wordt na binnenkomst van een door het lid correct ingevulde ligplaatsaanvraagformulier, op de wachtlijst geplaatst.

Artikel 7 Als regel mag elk lid slechts met één vaartuig één ligplaats innemen met uitzondering van geheven bijboot. De toegewezen ligplaats is bestemd voor het bij de vereniging bekende vaartuig.

Artikel 8 De ligplaats mag door leden niet aan derden beschikbaar worden gesteld noch worden onderverhuurd en/of afgestaan.

- Artikel 9 Het recht op een vaste ligplaats vervalt indien:
- het lidmaatschap wordt beëindigd
 - men het liggeld niet voldoet conform art.2 van het Huishoudelijk Reglement
 - als blijkt dat het vaartuig niet is verzekerd voor Wettelijke Aansprakelijkheid
 - men zich op redelijkerwijs, na waarschuwing van het bestuur, niet houdt aan het havenreglement

In al deze voorgenoemde gevallen moet het vaartuig, in een met het bestuur afgesproken termijn worden verwijderd uit de aanleghaven.

Indien het vaartuig niet binnen de afgesproken termijn zal zijn verwijderd, zal verwijdering op kosten van de eigenaar door het bestuur plaatsvinden.

- Artikel 10
- Bij verkoop van het vaartuig vervalt de ligplaats aan het bestuur, tenzij het betreffende lid de ligplaats wenst te gebruiken voor een ander vaartuig, waarvan de afmetingen niet exceptioneel afwijken van het oorspronkelijke vaartuig en indien de plaats dit toelaat.
 - Toewijzing geschiedt onder de opschortende voorwaarde dat binnen 3 maanden de ligplaats door het desbetreffende lid daadwerkelijk als zodanig wordt gebruikt. Indien zulks niet het geval is vervalt de toewijzing.
 - Ingeval van meer gegadigden voor een ligplaats geschiedt de toewijzing op basis van de duur van het lidmaatschapsrecht van de desbetreffende gegadigden, waarbij een langer lidmaatschap voor een korter lidmaatschap gaat.

- Artikel 11 Bij overdracht van het eigendom van een vaartuig kan de nieuwe eigenaar, al dan niet lid zijnde van de W.S.V. Ouder Amstel geen enkele aanspraak maken op een ligplaats.
Uitzonderingen hierop zijn:
- bij overdracht aan de partner van het betreffende lid
 - a. bij vererving aan kinderen of andere wettige erfgenamen, mits deze lid zijn of worden van de W.S.V. Ouder Amstel en het geldende entreegeld voor de ligplaats voldoen.

- Artikel 12 Voor de vaartuigen van de leden worden zoveel mogelijk vaste ligplaatsen aangewezen. De havencommissie is echter bevoegd, indien daartoe overwegende redenen bestaan, eenzijdig een vaartuig van ligplaats te doen veranderen in overleg met het bestuur.

Liggelden

- Artikel 13 Bij toewijzing en aanvaarding van een ligplaats dient het entreegeld te worden voldaan. Het entreegeld is vastgesteld op een eenmalig bedrag van € 500,- en wordt afgeschreven over een periode van 10 jaar.
Bij beëindiging van het gebruik van de aanleghaven binnen deze periode is het nog resterende bedrag door de betreffende persoon invorderbaar (berekend naar het aantal jaren x € 50,00).

- Artikel 14 Het liggeld van de vaste ligplaats wordt berekend naar scheepslengte met een minimum bedrag als basistarief. De afmeting van de boot wordt bepaald conform het APR.

- Artikel 15 Voor de aanvang van de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering stelt het bestuur de tarieven vast van resp.:
- het jaargeld voor een vaste ligplaats
 - het tarief voor de winterstalling
 - het tarief voor tijdelijke ligplaatsen per dag voor leden en niet-leden
 - het aparte tarief voor eventuele bij- c.q. visboten etc.
 - het tarief voor aansluiting en gebruik van elektriciteit
 - alle andere eventueel van toepassing zijnde tarieven

- Artikel 16 Het liggeld voor de vaste ligplaats dient voor 1 maart van het lopende jaar te zijn voldaan.

- Artikel 16a Leden die langdurig afwezig zijn kunnen hun plaats voor een jaar ter beschikking stellen. Hiervoor krijgt men dan de helft van het liggeld terug en de plaats wordt voor dat zelfde jaar aan een lid op de wachtlijst verhuurd.

- Artikel 17 Restitutie van betaalde havengelden zal nimmer plaatsvinden, behoudens het nog eventueel terug te vorderen deel van het entree geld.

Bepalingen van orde

Artikel 18 Het is verboden:

- in de aanleghaven te lassen, slijpen en/of verf te spuiten.
- huisdieren los te laten lopen op de steigers van de aanleghaven.
- leidingwater uit de aftappunten van de W.S.V. Ouder Amstel te gebruiken voor o.a. het afspoelen van schepen.
- constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties zonder toestemming van het bestuur.
- steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- goederen in welke vorm dan ook, op de steigers van de aanleghaven te laten liggen.
- vallen of overig touwwerk hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- in de aanleghaven te surfen of te zeilen, danwel hiermee overlast te bezorgen.
- in de aanleghaven sneller dan 3 km per uur te varen.
- in de aanleghaven te spelevaren.
- in de aanleghaven met boten te varen behalve voor het kiezen en verlaten van de ligplaats.
- aggregaten te laten draaien, indien naburige jachten en/of omwonenden daarvan last ondervinden.
- geluidsapparatuur met grote geluidssterkte te laten spelen.
- vuilnis van welke aard dan ook in het water te gooien of op de steigers achter te laten.
- onvoorzichtig om te gaan met vuur, benzine, gas of andere lichtontvlambare stoffen.
- olie, olie-houdend lenswater, verf, vuilwatertankinhoud e.d. in het water te doen geraken.
- ligplaats te kiezen op een andere dan door het bestuur c.q. havencommissie van de W.S.V. Ouder Amstel aangewezen ligplaats in de aanleghaven.
- de goede orde in de aanleghaven te verstoren.
- reparaties te (laten) verrichten aan vaartuigen in de aanleghaven wanneer daarbij gevaren optreden voor het doen ontstaan van ontploffingen en/of brand.
- reparaties te (laten) verrichten aan propaan-, butaan-, of dergelijke gasinstallaties waarbij gevaar ontstaat van ontploffingen en/of brand.
- om vaartuigen in de aanleghaven min of meer permanent te bewonen, alsmede voor permanente bewoning ingerichte vaartuigen in de haven af te meren zonder voorafgaande toestemming van het bestuur.
- de afrastering of hek te beklimmen, erover te klimmen, daaraan te hangen, er op te zitten of er op te staan.
- om zonder toestemming van de eigenaar een vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of daarvan trossen te kappen of los te gooien; dit verbod is niet van toepassing indien wordt gehandeld door of op last van de havencommissie.
- om een vaartuig, dat aan een steiger ligt afgemeerd, de voort stuwcr zodanig te laten draaien, zodat er overlast toegebracht wordt aan de zich in en aan het water bevindende steigers, oevers en de daaraan gelegen vaartuigen.
- vaste- of semi-vaste elektrische leidingen aan te leggen. Het gebruik van elektriciteit via de in de aanleghaven aanwezige openbare contacten is slechts toegestaan voor leden, of passanten na verkregen toestemming van de havencommissie of diens vertegenwoordiger. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel wordt gebruikt.
- Bij het verlaten van het schip elektrische apparatuur via het openbare stopcontact in bedrijf te houden en/of het openbare stopcontact bezet te houden.
- in de aanleghaven te ankeren.
- om autobanden als stootkussen te gebruiken.

Bovenstaande bepalingen zijn niet van toepassing indien wordt gehandeld door of op last van de havencommissie/het bestuur.

Plichten van ligplaatshouders

Artikel 19 De eigenaar of schipper van een vaartuig dat een ligplaats heeft in de aanleghaven is verplicht:

- a. te zorgen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd; dat willen c.q. stootkussens worden gebruikt om schade aan andere vaartuigen te voorkomen. Deze dienen zowel aan bak- als aan stuurboord te zijn bevestigd. Het afmeren mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde ringen, steigers en/of palen.
- b. ervoor zorg te dragen dat het aanzien van de boot past binnen het totaal beeld van de haven, zulks ter beoordeling van het bestuur.

- c. te zorgen dat zijn vaartuig niet aan buitengewone lekkage onderhevig is, waardoor de havencommissie zich genoodzaakt zal zien om op kosten van de eigenaar of schipper het vaartuig een zodanige ligplaats te geven dat bij zinken geen last wordt ondervonden.
- d. indien het vaartuig is uitgerust met een ingebouwde of aanhangende motor, te zorgen dat steeds een goed werkende brandblusser aanwezig is.
- e. zorg te dragen dat bij slechte weersomstandigheden of ander onheil hij voor zover mogelijk indien aanwezig ter assistentie beschikbaar blijft op de aanleghaven.
- f. wanneer zijn vaartuig voor langere tijd zijn ligplaats in de aanleghaven zal verlaten, hier de havencommissie van in kennis te stellen d.m.v. het speciaal hiervoor aanwezige formulier.
- g. te gedogen, dat door de havencommissie een andere ligplaats wordt aangewezen.
- h. de aanwijzingen van de havencommissie met betrekking tot de veiligheid, op te volgen.
- i. het bestuur van de W.S.V. Ouder Amstel zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.
- j. na gebruik van de in de aanleghaven aanwezige verenigingsruimte en/of hierin aanwezige apparatuur, deze weer in ordentelijke toestand achter te laten.

Aansprakelijkheid

- Artikel 20 Het bestuur is niet aansprakelijk voor enige schade aan vaartuigen en/of andere eigendommen of bezittingen van ligplaatshouders; evenmin is het bestuur aansprakelijk voor schade ontstaan door diefstal gepleegd in de aanleghaven.
- Artikel 21 De vaartuigen noch de andere eigendommen en andere bezittingen van ligplaatshouders en bezoekers zijn vanwege het bestuur verzekerd tegen enige schade of gevaar.
- Artikel 22 Het bestuur stelt de eigenaar van een vaartuig dat ligplaats heeft in de aanleghaven aansprakelijk voor alle schade(n) door zijn vaartuig en/of zijn toedoen en/of door zijn gasten en/of zijn personeel en/of door anders middels zijn vaartuig veroorzaakt aan de voorzieningen van de aanleghaven en/of eigendommen en/of bezittingen van derden. Aangebrachte schade(n) dienen binnen 30 dagen na toedracht te zijn hersteld door of vanwege de laatstgenoemde eigenaar. Indien de schade niet binnen de gestelde termijn is hersteld, is het bestuur bevoegd om op kosten van de voornoemde eigenaar deze te herstellen, doch niet nadat de betrokkene in gebreke is gesteld en aangemaand.
- Artikel 23 De aanwijzing van een ligplaats ontheft de eigenaar/schipper niet van de verplichting zich er van te overtuigen, dat die plaats voor zijn vaartuig in ieder opzicht veilig is. Van de zijde van de vereniging wordt dan ook uit dien hoofde generlei aansprakelijkheid aanvaard.
- Artikel 24 Ligplaatshouders dienen op verzoek van het bestuur of door haar gemachtigde personen, bewijsstukken te overleggen, waaruit blijkt dat het vaartuig verzekerd is voor Wettelijke Aansprakelijkheid.

Wrak

- Artikel 25 Het bestuur kan een vaartuig tot wrak of obstakel verklaren, wanneer het vaartuig in staat van verval is en de eigenaar niet bij machte blijkt te zijn of te willen zijn het vaartuig in redelijke staat van waarwaardigheid te brengen. Na het besluit door het bestuur tot verwijdering van het vaartuig, wordt de eigenaar per aangetekende brief hiervan in kennis gesteld. Betrokkene moet dan het wrak of obstakel verwijderen binnen door het bestuur vastgestelde termijn. Wordt hieraan geen gevolg gegeven, dan wordt het wrak of obstakel op kosten van de eigenaar verwijderd.

Schoonhouden van de haven

- Artikel 26 Het bestuur van de W.S.V. Ouder Amstel draagt geen zorg voor het schoonhouden van de aanleghaven. De ligplaatshouder dient zelf zorg te dragen voor het ruimen en afvoeren van afval welke door zijn toedoen alsmede door het toedoen van enig onder zijn verantwoording aanwezig zijnde in het water, op de steigers en/of op de oevers is terechtgekomen.
- Artikel 27 Aanwezigen in de aanleghaven zijn verplicht om uitwerpselen van hun huisdieren onmiddellijk op te ruimen cq. te verwijderen.

Werkplicht

- Artikel 28 De werkplicht geldt in principe voor alle ligplaatshouders en behelst alle voorkomende werkzaamheden die een goede exploitatie van de aanleghaven met zich meebrengt voor de duur van maximaal drie dagen per ligplaatshouder per jaar.
- Artikel 29 Iedere ligplaatshouder is verplicht deel te nemen aan de schoonmaakwerkzaamheden van de haven. Hij/zij zal hiervoor automatisch in het werkrooster worden ingedeeld. Voor de ligplaatshouder, die zijn werkplicht verzuimt, dan wel te kennen heeft gegeven niet deel te nemen aan deze werkplicht, zal per niet gewerkte dag het eerstvolgende jaargeld met een bedrag worden verhoogd. Het tarief hiervoor staat in het blauwe boekje vermeld.
- Artikel 30 Werkzaamheden worden uitgevoerd onder leiding van de havencommissie en zullen voor zover als mogelijk vooraf in een door de havencommissie opgesteld werkschema/rooster zijn opgenomen.
- Artikel 31 Het werkrooster wordt jaarlijks aan de jaarvergadering aangeboden.

Slotbepaling

- Artikel 32 Het bestuur heeft het recht om personen die de orde verstoren, zich onwettig gedragen, de eigendommen van anderen in gevaar brengen of in het algemeen het havenreglement overtreden, van de aanleghaven te (doen) verwijderen en/of de toegang tot deze te ontzeggen.
- Artikel 33 Een ieder die meent reden tot opmerking te hebben over het beheer of onderhoud van de haven, dient zich schriftelijk te wenden tot het secretariaat van de vereniging.
- Artikel 34 In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van de W.S.V. Overigens kan gevraagd of ongevraagd tijdens de algemene ledenvergadering hierover verantwoording door het bestuur worden afgelegd.