

Geachte lezer,

Op 4 februari 2025 is het besluit 'instelling uitstootvrije zone pleziervaart 2025' vastgesteld. Vanaf **1 april 2025** geldt daarom een uitstootvrije zone voor pleziervaartuigen in het centrumgebied van Amsterdam. Vanaf dan mogen alleen pleziervaartuigen met een elektrische, waterstof- of handmatige aandrijving de zone in. Hybride boten zijn welkom, zolang ze uitstootvrij varen. Er zijn verschillende overgangsregelingen.

### **Pleziervaartuigen**

De zone geldt alleen voor pleziervaartuigen. Dit zijn vaartuigen die voor niet-bedrijfsmatige recreatie worden gebruikt. Ook passagiersvaartuigen en transportvaartuigen moeten uitstootvrij zijn. De zone geldt **niet** voor zelfvarende woonschepen.

### **Belangrijk: zorg vóór 1 april voor een geldig vignet!**

Heeft u nog geen vignet, of moet u uw vignet verlengen? Doe dit dan vóór **1 april 2025** via [Vignetten - Gemeente Amsterdam](#). Dan kunt u namelijk gebruik maken van de overgangsregelingen.

### **Overgangsregelingen**

Er zijn 2 soorten vignetten. Het hangt van het soort vignet af tot wanneer een boot toegang heeft tot de uitstootvrije zone:

- Voor vaartuigen met een geldig **Doorvaartvignet** aangeschaft voor 1 april 2025 geldt de overgangsregeling zolang het vignet geldig is, tot uiterlijk 1 januari 2028.
  - Let op! Heeft u al een geldig **Doorvaartvignet**, bekijk dan tot wanneer uw vignet geldig is. Een doorvaartvignet is vanaf het moment van aanschaf 3 kalenderjaren geldig. De overgangsregeling is gekoppeld aan uw vignet, bij verloop en aanschaf van een nieuw vignet vervalt de overgangsregeling. Wilt u langer de zone in dan op uw vignet staat, dan kunt u vóór 1 april 2025 een nieuw vignet aanschaffen.
- Vaartuigen met een geldig **Binnenhavengeld (BHG) vignet** aangeschaft vóór 1 april 2025 mogen tot **1 januari 2030** de zone in. U moet dan wel jaarlijks het BHG-vignet verlengen.

### **Als u uw vignet niet op tijd aanvraagt**

Als u op 1 april 2025 geen geldig vignet heeft, kunt u geen gebruik maken van de overgangsregelingen. Uw boot moet dan vanaf 1 april 2025 uitstootvrij zijn om in de zone te mogen varen.

### **Verkoop van de boot**

Verandert de boot van eigenaar? Dan vervalt het vignet. De nieuwe eigenaar is verplicht een nieuw vignet aan te schaffen. Gebeurt dit na 1 april 2025, dan valt de boot niet meer onder de overgangsregeling en moet deze vanaf 1 april 2025 uitstootvrij zijn.

### **Varend erfgoed**

Vaartuigen die geregistreerd staan in het FVEN-register mogen tot **1 januari 2030** de zone in. Een FVEN-pas met registratie is hiervoor voldoende; een aparte ontheffing is niet nodig.

### **Gebied uitstootvrije zone**

Het volledige centrumgebied van Amsterdam valt onder de uitstootvrije zone. Dat betekent het gebied binnen én inclusief de Singelgracht. Doorgaande vaarroutes zijn uitgezonderd van de uitstootvrije zone. Bekijk waar de zone precies geldt op [Milieuzones en uitstootvrije zones](#).

### **Aanpassingen door zienswijzenprocedure**

Het beleid is na de inspraakperiode aangepast op onder meer de volgende onderdelen:

- De uiterlijke datum voor de aanschaf van het Doorvaartvignet is verplaatst van 1 oktober 2024 naar 1 april 2025.
- Het einde van de overgangperiode voor doorvaartvignethouders is een jaar verlengd van 1 januari 2027 tot 1 januari 2028.
- Vanaf 1 januari 2025 tot 1 januari 2026 geldt een milieukorting voor uitstootvrije pleziervaartuigen van 35% op het binnenhavengeldvignet.

### **Bezwaar maken**

U kunt het besluit bekijken in het [gemeentebld](#). U kunt bezwaar maken tegen dit besluit tot en met 28 maart 2025.

Meer informatie vindt u op [Inspraak invoering uitstootvrije zone pleziervaartuigen vanaf 1 april 2025 - Gemeente Amsterdam](#)

Met vriendelijke groet,

Team Uitstootvrije mobiliteit